

地域の危険性を知って備えよう！



2013 年（平成 25 年）2 月 28 日（木）



現在は首都高速となっている派大岡川にかかっていた花園橋の親柱です。

花園橋は 1876 (明治 9) 年、現在の横浜スタジアム南側の派大岡川に架けられた木橋でした。1888 (明治 21) 年には鉄橋に改められましたが、1923 (大正 12) 年の関東大震災により損壊したため、震災復興橋梁の一つとして 1926 (大正 15) 年から 1928 (昭和 3) 年にかけて再び架替えられ、その時にできた親柱です。1973 (昭和 48) 年、派大岡川が高速道路横浜羽田空港線の建設により埋立てられ、花園橋が廃橋となった際、趣のある親柱が港中学校の門柱として移築されました。

全体の高さは約 3.8m。石柱と铸铁製照明部から構成されていて、全体的にアールデコ調の意匠が施されています。横浜における震災復興橋梁中の親柱としては、最大規模だそうです。

1999 (平成 11) 年 11 月 18 日、国の登録有形文化財となりました。



関東大震災

震源：相模湾 マグニチュード7.9

発生：1923年（大正12年）9月1日 11時58分

死者：10万5千人

横浜市：人口・45万人、死者・2万1千人

特徴：東京・横浜という大都市での大災害

死因：震災後の火災ほか

(使用写真:横浜市中央図書館、アサヒグラフ、国立科学博物館地震資料室“関東大震災写真”)



横浜被災図



(大正12.9.1 横浜大震災) 横浜神奈川縣知事と税關機長の光景

アサヒグラフ復刻版

「横浜が全滅するまで」

全市が尻から突き上げられ、
建物全部ガラガラと崩れ落つ

焦土

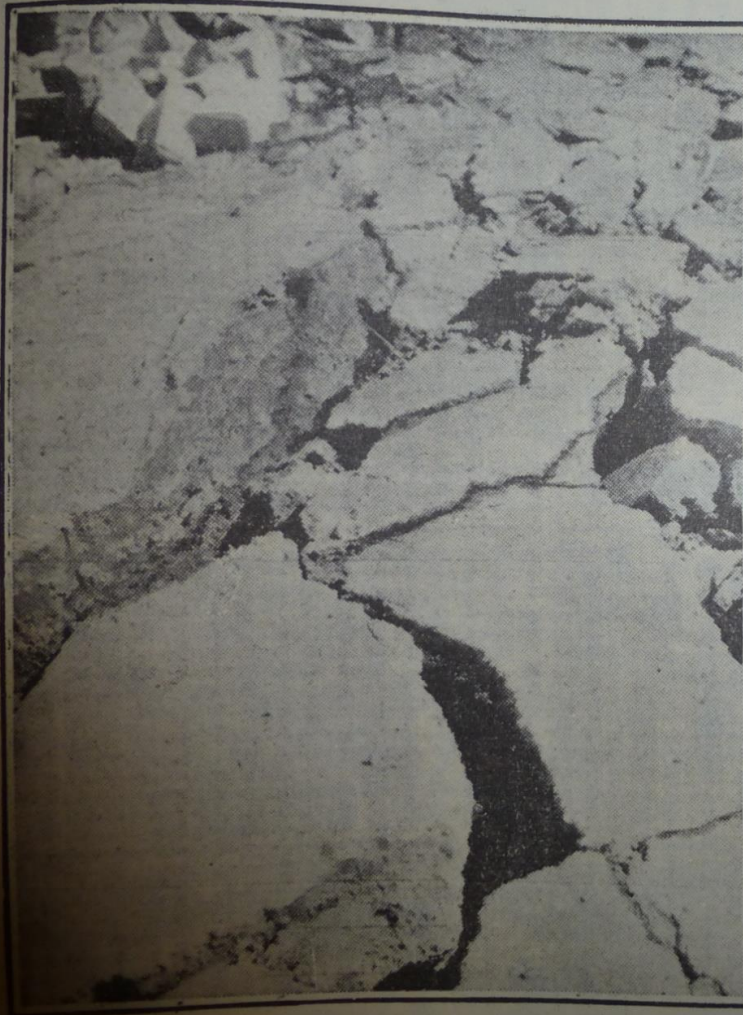
倒壊焼失戸数 78, 646

死者行方不明 26, 623

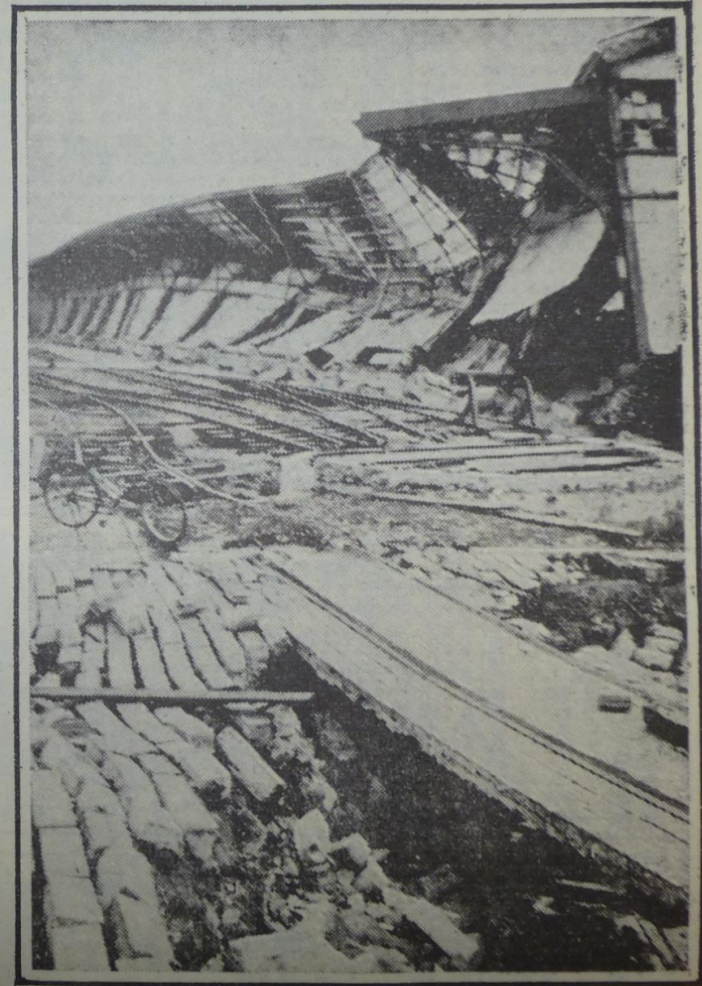


Desolation
Of Yokohama-2

害災ため極を愴凄に眞 三 濱 横 の 滅 全



Cracks near the Yokohama bridge (left) Yokohama pier (right)



裂龜大の近附橋濱横(左)壁岸(右)



伊勢崎町附近の惨状

Remains of Isezaki-cho Yokohama's Broadway

山下町



山下町



横浜市街地

正面の建物: 横浜正金銀行(現・県立博物館)



花園橋(現在の港中学校近く)



伊勢佐木町



棧橋付近



大正十二年九月一日 (大正十二年九月一日) 大正十二年九月一日

豊国橋(現在の関内駅近く)



馬車道



元町



足挽町(現・曙町)



横浜駅(現在の高島町駅近く)

